A6 Ring-S-Bahn bauen

Antragsteller*in:	Erik Großmann (KV München)
Tagesordnungspunkt:	5. Anträge

Antragstext

Die Grünen setzen sich für folgendes ein:

Den Bau einer Ring-S-Bahn zur Entlastung der Stammstrecke und der U-Bahn im Innenstadtbereich, sowie als Teil einer Dezentralisierung und Verteilung des ÖPNV in München und angrenzender Landkreise.

Begründung

Die S-Bahn Stammstrecke, sowie die U-Bahnhöfe Hbf und Marienplatz sind vollkommen überlastet. Mit einer Ring-S-Bahn, ähnlich Berlin, kann eine Verlagerung der Verkehrsströme wirkungsvoll erreicht werden. Auch Ergeben sich dadurch neue und deutlich schnellere Wege im ÖPNV innerhalb Münchens, womit die S-Bahn deutlich attraktiver wird. Die U-Bahn erhält neue Verknüpfungen und wird beim umsteigen dezentralisiert. Beispiele wären S-Bahn-Halte (im Uhrzeigersinn) am Kolumbusplatz U1 U2, München-Süd (Poccistraße) U3 U6, Heimeranplatz U4 U5, Laim S-Bahn-Stammstrecke, Moosach U3, Frankfurter Ring U2-BMW, Freimann U6, Englischer Garten Nord BR, Johanniskirchen S8, Englschalking zukünftig U4, Daglfing, Leuchtenbergring S1, S2, S4, S6, S8 SIEMENS, München-Ost S1-S8 und U4 U5 SPFV SPNV.

Der Ring ist auf bestehender, aber dringend auszubauender Infrastruktur, realisierbar.

Unterstützer*innen

Jeanne Emilia Riedel (KV München); Michael Seyfried (KV München)